



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SERVIÇO DE POLÍCIA MARÍTIMA OSTENSIVA E OPERAÇÕES AGUÁTICAS -
SEPOM/COT/DIREX/PF

NOTA TÉCNICA Nº 001/2021- COT/DIREX/PF

PROCESSO Nº 08200.018247/2021-71

INTERESSADO: **DGS INDUSTRIAL LTDA. CNPJ 03.222.543/0001-41.**

1. Trata-se de questionamento(s) da empresa **DGS INDUSTRIAL LTDA**, referente a EDITAL DE AUDIÊNCIA PÚBLICA N.º 02/2021, nº SEI 08200.018247/2021-71, o qual alinho as seguintes respostas:

2. [\(Questionamento - item 3.1 do TR\)](#) - SEI 20745497.

2.1. O ETP (Estudo Técnico Preliminar), não será disponibilizado, por ser um documento sigiloso, Portaria 8.714/DG/PF de 13/08/2018.

3. [\(Questionamento - item 6.3.4 do TR\)](#) - SEI 20745497.

3.1. Informamos que a certificação será exigida na entrega provisória da embarcação 01.

3.2. Segue abaixo a relação das Sociedades Classificadoras e Entidades Classificadoras, reconhecidas pela [Autoridade Marítima Brasileira](#), que são aceitas pela Polícia Federal;

NOME	TIPO	SITIO
American Bureau of Shipping	SC	ABS
Bureau Veritas Ltda.	SC	BV
Bureau Colombo Ltda.	SC	BC
DNV GL	SC	DNV-GL
Lloyd's Register do Brasil	SC	LRB
Nippon Kaiji Kiokai do Brasil	SC	NKKB
Registro Italiano Navale	SC	RINA
Registro Brasileiro de Navios e Aeronaves	SC	RBNA
Certificadora Brasileira de Embarcações e Sist.	EC	CBES

Autoship	EC	AUTOSHIP
ABS Group Services do Brasil - Port 401/17	EC	ABS
Record Certificação Naval Ltda.	EC	RECORD
AWS Eng., Consultoria, Inspeção e Certificação	EC	AWS
JVC Engenharia, Consultoria e Certificação	EC	JVC
Certificadora CBS LTDA	EC	CBS
Certificadora Intercontinental Bureau Classification Ltda. - IBC	EC	IBC

4. (Questionamento - item 6.7.7 do TR) - SEI 20745497.

4.1. É lícito que o edital estabeleça que o ônus dos testes e obtenção dos materiais para execução dos testes balísticos corra por conta das licitantes. Os testes devem ser executados conforme prescrevem as normas pertinentes. Os testes devem ser realizados com **PROVETE**, equipamento móvel que é fixado na ponta da Estativa e que “simula” calibres diversos em laboratório **balístico**. Dessa forma, será garantida cobertura absoluta dos cenários de ensaios necessários. A empresa deverá apresentar *report* detalhado do teste completo dos seguintes laboratórios (link abaixo):

[Criminal Justice Testing and Evaluation Consortium](#)

[Beschussamt Mellrichstadt](#)

5. (Questionamento - item 13.2 do TR) - SEI 20745497.

5.1. Em que pese a argumentação do reclamante no sentido de demonstrar as vantagens nos índices por ele apresentados, são índices legais previstos em Lei, adotados pela Administração Pública. Trata-se de ato discricionário cuja conveniência e oportunidade, respeitados os princípios do direito administrativo insitos na Constituição Federal (dentre eles, a economicidade), não admite apreciação pelo cidadão comum.

6. (Questionamento - itens 15.3, 15.4 e 15.6 do TR) - SEI 20745497.

6.1. A análise técnica realizada pela empresa deverá ser incluída no prazo dado pela Administração para sanar o problema. A análise técnica não poderá avaliar produtos que não foram fabricados pela empresa e componham o produto adquirido, por ex: motores, GPS e acessórios diversos que não tenham sido fabricados pela licitante, pois a mesma não teria capacidade técnica para essa avaliação.

7. (Questionamento - itens 1.2 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

7.1. As NORMANs serão utilizadas de acordo com as necessidades operacionais da Polícia Federal.

8. (Questionamento - itens 1.6, e 1.7, Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

8.1. O tipo do material escolhido para a embarcação foi o alumínio naval, devido a vários fatores embasados em estudo preliminar da equipe de planejamento, dentre elas a facilidade de manutenção do casco e número de fornecedores. Com relação a estrutura tubular só serão aceitos materiais conforme descrição do TR. Caso a escolha do material fosse a PEAD (da empresa DGS) teríamos esta empresa como a única apta a realizar a manutenção do casco (direcionando não só a aquisição como também as futuras manutenções). Cabe ressaltar, ainda, que o tipo de casco mais utilizado em embarcações de esporte/recreio é a FIBRA, que não foi opção da equipe de planejamento por várias desvantagens no uso policial, diferente do alegado pela empresa DGS.

9. (Questionamento - itens 1.9 Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

9.1. O casco em alumínio naval poderá ser preto, desde que não gere ônus para Polícia Federal.

10. (Questionamento - itens 2.2 Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

10.1. Respondido no item 3.2 desta nota técnica.

11. (Questionamento - itens 3.3 Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

11.1. Respondido no subitem 3.1 desta nota técnica.

12. (Questionamento - itens 6.9, 6.11 e 6.12 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

12.1. Respondido no subitem 8.1 desta nota técnica.

13. (Questionamento - itens 7.1, 7.6, 7.13 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

13.1. Respondido no subitem 8.1 desta nota técnica.

14. (Questionamento - itens 10.1, 10.2, 10.5, 10.8, 10.14, 13.2 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

14.1. Respondido no subitem 8.1 desta nota técnica.

15. (Questionamento - itens 13.10 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

15.1. Deve ser levado em consideração o rádio principal especificado no TR.

16. (Questionamento - itens 15.1 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

16.1. A Polícia Federal optou por adotar a NORMAN 01/DPC para **os materiais de salvatagem**, em conformidade com o porte da embarcação.

17. (Questionamento - item 19.3 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

17.1. O grafismo estará disponível no TR e será aceito o casco em alumínio naval pintado na cor preta, desde que não haja ônus para a Polícia Federal.

18. (Questionamento - item 22.2 do Anexo-1 do TR) - SEI 20745497.

18.1. Informamos que a certificação será exigida na entrega provisória da embarcação 01.

18.1.1. Segue abaixo a relação das Sociedades Classificadoras e Entidades Classificadoras, reconhecidas pela [Autoridade Marítima Brasileira](#), que são aceitas pela Polícia Federal;

NOME	TIPO	SITIO
American Bureau of Shipping	SC	ABS
Bureau Veritas Ltda.	SC	BV
Bureau Colombo Ltda.	SC	BC
DNV GL	SC	DNV-GL
Lloyd's Register do Brasil	SC	LRB

Nippon Kaiji Kiokai do Brasil	SC	NKKB
Registro Italiano Navale	SC	RINA
Registro Brasileiro de Navios e Aeronaves	SC	RBNA
Certificadora Brasileira de Embarcações e Sist.	EC	CBES
Autoship	EC	AUTOSHIP
ABS Group Services do Brasil - Port 401/17	EC	ABS
Record Certificação Naval Ltda.	EC	RECORD
AWS Eng., Consultoria, Inspeção e Certificação	EC	AWS
JVC Engenharia, Consultoria e Certificação	EC	JVC
Certificadora CBS LTDA	EC	CBS
Certificadora Intercontinental Bureau Classification Ltda. - IBC	EC	IBC

19. [\(Questionamento - item 22.2 do Anexo-1 do TR\) - SEI 20745497.](#)
- 19.1. Agradecemos sua participação e em momento posterior iremos apreciar sua sugestão.
20. [\(Questionamento - item 1.1 do Anexo-1A do TR - LFF\) - SEI 20745497.](#)
- 20.1. Respondido no subitem 7.1 desta nota técnica.
21. [\(Questionamento - item 1.3, 2.5, 4.4 , 5.1, 5.6, 7.5, 7.6 e 9.2 do Anexo-1A do TR - LFF\) - SEI 20745497.](#)
- 21.1. Respondido no subitem 8.1 desta nota técnica.
22. [\(Questionamento - item 1.5 do Anexo-1A do TR - LFF\) - SEI 20745497.](#)
- 22.1. Respondido no subitem 9.1 desta nota técnica.
23. [\(Questionamento - item 19.14, do Anexo-1A do TR - LFF\) - SEI 20745497.](#)
- 23.1. Sugestão acatada.
24. [\(Questionamento - item 14.3 do Anexo-1A do TR - LFF\) - SEI 20745497.](#)
- 24.1. O grafismo estará disponível no TR e será aceito o casco em alumínio naval pintado na cor preta, desde que não haja ônus para SEOPI.
25. [\(Questionamento - item 4.4.3 do Anexo-2 do TR\) - SEI 20745497.](#)

25.1. Os testes deverão ser realizados conforme Anexo-2 do TR.

26. [\(Questionamento - item 10.1.1 do Anexo-2 do TR\)](#) - SEI 20745497.

26.1. É lícito que o edital estabeleça que o ônus dos testes e obtenção dos materiais para execução dos testes balísticos corra por conta das licitantes. Os testes devem ser executados conforme prescrevem as normas pertinentes. Os testes devem ser realizados com **PROVETE**, equipamento móvel que é fixado na ponta da Estativa e que “simula” calibres diversos em laboratório **balístico**. Dessa forma, será garantida cobertura absoluta dos cenários de ensaios necessários. A empresa deverá apresentar *report* detalhado do teste completo dos seguintes laboratórios (link abaixo):

[Criminal Justice Testing and Evaluation Consortium](#)

[Beschussamt Mellrichstadt](#)

27. [\(Questionamento - item 1.8 do Anexo-3 do TR\)](#) - SEI 20745497.

27.1. O tempo da inspeção prévia será computado no prazo de 30 dias para providenciar todos os trâmites necessários ao acionamento da assistência técnica. A análise técnica realizada pela empresa deverá ser incluída no prazo dado pela Administração para sanar o problema. A análise técnica não poderá avaliar produtos que não foram fabricados pela empresa e componham o produto adquirido, por ex: motores, GPS e acessórios diversos que não tenham sido fabricados pela licitante, pois a mesma não teria capacidade técnica para essa avaliação.

28. [\(Questionamento - item 4.4.3 do Anexo-3 do TR\)](#) - SEI 20745497.

28.1. As revisões serão conforme o manual do fabricante, dentro da garantia de fábrica.

Sendo assim, a equipe técnica entende que todas as dúvidas foram sanadas e fica à disposição para solução de novas demandas, caso ocorram.

Nome do Signatário
Cargo do Signatário
(Assinar eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **ERICSSON ROMMEL ASSUNCAO DE SOUZA, Agente de Polícia Federal**, em 22/10/2021, às 10:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **RICARDO JOSÉ DA MOTA MOREIRA, Agente de Polícia Federal**, em 22/10/2021, às 10:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **WAGNER THALES SOUSA ARAUJO, Agente de Polícia Federal**, em 22/10/2021, às 10:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20745002** e o código CRC **5D6B46F6**.